

# **KAJIAN POTENSI RETRIBUSI PELAYANAN PARKIR DI TEPI JALAN UMUM Kota Salatiga**

**TIM PENELITIAN:**

Dr. Theresia Woro Damayanti  
Prof. Supramono  
Adrian H, SE.,MSP  
Eko Suseno HRM, SE.,MM

---

**Laporan Akhir**

**BAPPEDA KOTA SALATIGA  
2016**

# KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Tuhan YME, atas limpahan rahmat dan berkat-Nya sehingga laporan akhir Kajian Potensi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum Kota Salatiga dapat terselesaikan. Adapun tujuan dari penyusunan kajian ini adalah menganalisis posisi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap PAD Kota Salatiga, menganalisis potensi retribusi daerah yang dapat disumbangkan dari retribusi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum dan mengidentifikasi berbagai permasalahan yang dihadapi dalam upaya peningkatan retribusi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum. Secara keseluruhan laporan kajian disajikan dalam lima pokok bahasan yang meliputi pendahuluan, telaah literatur, perkembangan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum, potensi retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum, serta kesimpulan dan rekomendasi.

Hasil dari penyusunan Kajian Potensi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum Kota Salatiga dimaksudkan untuk memperoleh data atau informasi tentang potensi besarnya penerimaan retribusi daerah dari retribusi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum yang dapat disumbangkan pada PAD Kota Salatiga melalui observasi perhitungan jumlah kendaraan bermotor roda dua atau lebih dalam di wilayah Kota Salatiga.

Tim penyusun mengucapkan terima kasih kepada para pihak yang telah memberikan kontribusi terhadap penyusunan laporan akhir ini. Tim penyusun menyadari bahwa walaupun telah berupaya maksimal, hasil kajian ini tentu saja tidak luput dari segala kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, tim penyusun senantiasa terbuka atas saran dan kritik yang membangun agar kajian ini bermanfaat bagi yang membutuhkan.

Salatiga, Agustus 2016

PENYUSUN

# DAFTAR ISI

|   |           |
|---|-----------|
| Kata Pengantar.....   | i         |
| Daftar Isi .....  | ii        |
| Daftar Tabel .....  | iv        |
| Daftar Gambar.....  | vi        |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>  | <b>1</b>  |
| 1.1 Latar Belakang Masalah .....  | 1         |
| 1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian.....   | 5         |
| 1.3 Hasil yang Diharapkan.....  | 6         |
| 1.4 Lingkup Penelitian.....   | 7         |
| 1.5 Sistematika Laporan .....   | 7         |
| 1.6 Metode Penelitian.....  | 8         |
| <b>BAB II TELAAH LITERATUR.....</b>   | <b>14</b> |
| 2.1 Pendapatan Asli Daerah (PAD).....   | 14        |
| 2.2 Retribusi Daerah .....  | 15        |
| 2.3 Potensi retribusi Daerah .....  | 20        |
| <b>BAB III PERKEMBANGAN RETRIBUSI PARKIR TEPI JALAN UMUM KOTA<br/>SALATIGA.....</b> | <b>24</b> |
| 3.1 Kontribusi Retribusi PelayananParkir Tepi Jalan Umum Kota<br>Salatiga.....      | 24        |
| 3.2 Pertumbuhan Retribusi PelayananParkir Tepi Jalan Umum Kota<br>Salatiga .....    | 26        |
| 3.3 Matriks Posisi Retribusi PelayananParkir Tepi Jalan Umum Kota<br>Salatiga ..... | 30        |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>BAB IV POTENSI RETRIBUSI PARKIR TEPI JALAN UMUM KOTA</b>            | <b>34</b> |
| <b>SALATIGA.....</b>   |           |
| 4.1 Potensi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum .....        | 34        |
| 4.2 Permasalahan dalam Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum.. | 48        |
| <b>BAB V PENUTUP.....</b>  | <b>51</b> |
| 5.1 Simpulan.....  | 51        |
| 5.2 Rekomendasi.....   | 53        |



# DAFTAR TABEL

|   |    |
|---|----|
| Tabel 1.1 Tingkat Kemandirian Kota Salatiga Tahun 2013-2015 (dalam Rp)....  | 1  |
| Tabel 1.2 Pertumbuhan Retribusi Jasa Umum Tahun 2012-2014.....  | 3  |
| Tabel 1.3 Realisasi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan<br>Umum Kota Salatiga Tahun 2010-2014.....                | 5  |
| Tabel 1.4 Jumlah hari, Area dan Teknik Observasi.....   | 10 |
| Tabel 2.1 Klasifikasi Kriteria Kontribusi .....   | 21 |
| Tabel 3.1 Kontribusi Jenis Retribusi Daerah terhadap Total PAD Tahun<br>2010-2015 .....   | 25 |
| Tabel 3.2 Pertumbuhan Jenis Retribusi Daerah Tahun 2010-2014.....   | 28 |
| Tabel 3.3 Pertumbuhan Rata-rata dan Kontribusi Rata-rata Retribusi Daerah<br>Tahun 2010-2014 Terhadap Total Retribusi Daerah..... | 32 |
| Tabel 4.1 Lokasi dan Jumlah Titik Parkir Tepi Jalan di Kota Salatiga.....   | 35 |
| Tabel 4.2 Rata-Rata Jumlah Kendaraan Setiap Hari.....   | 37 |
| Tabel 4.3 Potensi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir Ditepi Jalan Umum<br>Per Wilayah.....                                     | 39 |
| Tabel 4.4 Potensi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir Ditepi Jalan Umum<br>Berdasarkan Bagi Hasil (dalam ribuan rupiah).....    | 40 |
| Tabel 4.5 Potensi Penerimaan Retribusi Parkir Berdasarkan Alternatif 1<br>(dalam ribuan rupiah).....                              | 42 |
| Tabel 4.6. Gap antara Potensi Alternatif 1 dan Realisasi Penerimaan Tahun<br>2015 dan 2016 (dalam ribuan rupiah).....             | 44 |
| Tabel 4.7 Potensi Penerimaan Retribusi Parkir Berdasarkan Alternatif 2<br>(dalam ribuan rupiah).....                              | 45 |
| Tabel 4.8. Gap antara Potensi Alternatif 2 dan Realisasi Penerimaan Tahun<br>2015 dan 2016 (dalam ribuan rupiah).....             | 47 |

|  |    |
|--|----|
| Tabel 4.9 Kendala Pemungutan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan<br>Umum..... | 49 |
| Tabel 5.1 Potensi Penerimaan Retribusi Parkir.....                                 | 52 |



# DAFTAR GAMBAR

|  |    |
|--|----|
| Gambar 1.1 Kontribusi Komponen PAD Terhadap PAD tahun 2013-2015.....                             | 2  |
| Gambar 1.2. Tahapan Penelitian.....  | 9  |
| Gambar 2.1 Matrik Pertumbuhan dan Kontribusi .....   | 23 |
| Gambar 3.1 Tren kontribusi retribusi Pelayanan Parkir Ditepi Jalan Umum<br>Tahun 2010-2014.....  | 27 |
| Gambar 3.2 Tren pertumbuhan retribusi Pelayanan Parkir Ditepi Jalan Umum<br>Tahun 2010-2014..... | 30 |
| Gambar 3.3 Matriks Posisi Retribusi Daerah.....  | 33 |
| Gambar 4.1. Rata-Rata Jumlah Kendaraan Setiap Hari.....  | 36 |

